



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

« 01 » февраля 20 23г.

№ 1068П-П7

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации"

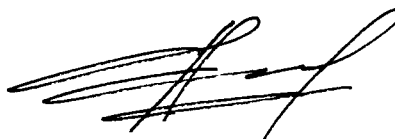
В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации".

- Приложение:
1. Текст проекта федерального закона на 8 л.
  2. Пояснительная записка к проекту федерального закона на 2 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л.
  4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.
  5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 4 л.



6. Распоряжение Правительства Российской Федерации  
о назначении официального представителя  
Правительства Российской Федерации по данному  
вопросу на 1 л.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин



Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

№ 289100-8

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации

#### Статья 1

Внести в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2001, № 1, ст. 18; № 23, ст. 2289; № 33, ст. 3413; № 53, ст. 5015; 2002, № 1, ст. 4; № 22, ст. 2026; № 30, ст. 3021, 3027; 2003, № 1, ст. 2, 6; № 21, ст. 1958; № 28, ст. 2886; № 46, ст. 4435; № 52, ст. 5030; 2004, № 27, ст. 2711, 2715; № 31, ст. 3231; № 34, ст. 3517, 3518, 3520, 3522; № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; № 49, ст. 4840; 2005, № 1, ст. 30, 38; № 24, ст. 2312; № 27, ст. 2710, 2717; № 30, ст. 3101, 3104, 3128, 3129, 3130; № 43, ст. 4350; № 52, ст. 5581; 2006, № 10, ст. 1065; № 23, ст. 2382; № 31, ст. 3436, 3443, 3452; № 45, ст. 4627; № 50, ст. 5279, 5286; 2007, № 1, ст. 20, 31, 39; № 13, ст. 1465; № 21, ст. 2462; № 22, ст. 2563; № 23, ст. 2691; № 31, ст. 3991, 4013; № 45, ст. 5416, 5417, 5432; № 49, ст. 6045,

6071; № 50, ст. 6237, 6245; 2008, № 18, ст. 1942; № 26, ст. 3022; № 27, ст. 3126; № 30, ст. 3614; № 48, ст. 5519; № 49, ст. 5723, 5749; № 52, ст. 6237; 2009, № 1, ст. 13, 31; № 11, ст. 1265; № 18, ст. 2147; № 23, ст. 2772; № 29, ст. 3598, 3639; № 30, ст. 3739; № 39, ст. 4534; № 45, ст. 5271; № 48, ст. 5726, 5731, 5733; № 51, ст. 6153, 6155; № 52, ст. 6444, 6455; 2010, № 15, ст. 1737, 1746; № 19, ст. 2291; № 31, ст. 4176, 4198; № 32, ст. 4298; № 40, ст. 4969; № 45, ст. 5750; № 47, ст. 6034; № 48, ст. 6247, 6250; № 49, ст. 6409; 2011, № 1, ст. 7, 9, 21; № 11, ст. 1492; № 23, ст. 3262; № 24, ст. 3357; № 26, ст. 3652; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4291; № 30, ст. 4575, 4583, 4587, 4593, 4597; № 45, ст. 6335; № 47, ст. 6610, 6611; № 48, ст. 6729, 6731; № 49, ст. 7014, 7016, 7017, 7037, 7043; 2012, № 10, ст. 1164; № 19, ст. 2281; № 25, ст. 3268; № 26, ст. 3447; № 41, ст. 5526, 5527; № 49, ст. 6750, 6751; № 53, ст. 7596, 7604, 7607; 2013, № 19, ст. 2321; № 23, ст. 2866; № 27, ст. 3444; № 30, ст. 4045, 4047, 4048, 4049, 4081; № 40, ст. 5037, 5038; № 44, ст. 5640, 5645, 5646; № 48, ст. 6165; № 51, ст. 6699; № 52, ст. 6985; 2014, № 8, ст. 737; № 14, ст. 1544; № 16, ст. 1835, 1838; № 19, ст. 2313; № 23, ст. 2936; № 26, ст. 3373; № 30, ст. 4239; № 40, ст. 5315, 5316; № 45, ст. 6157; № 48, ст. 6647, 6657, 6660, 6661, 6663; 2015, № 1, ст. 5, 13, 15, 16, 17, 18, 32; № 10, ст. 1402; № 14, ст. 2023; № 24, ст. 3373, 3377; № 27, ст. 3968; № 29, ст. 4340; № 41,

ст. 5632; № 48, ст. 6686, 6687, 6688, 6689, 6692, 6693, 6694; 2016, № 1, ст. 6, 16, 17, 18; № 7, ст. 913, 920; № 18, ст. 2504; № 22, ст. 3092, 3098; № 26, ст. 3856; № 27, ст. 4175, 4176, 4180, 4181, 4182, 4184; № 49, ст. 6841, 6843, 6844, 6849, 6851; 2017, № 1, ст. 16; № 11, ст. 1534; № 15, ст. 2131, 2133; № 30, ст. 4446, 4448; № 40, ст. 5753; № 45, ст. 6578; № 47, ст. 6842; № 49, ст. 7307, 7313, 7314, 7316, 7318, 7320, 7322, 7324, 7325, 7326; 2018, № 1, ст. 20, 50; № 9, ст. 1289, 1291; № 18, ст. 2558, 2568, 2575; № 27, ст. 3942; № 28, ст. 4143; № 30, ст. 4534, 4535; № 32, ст. 5087, 5090, 5094, 5095, 5096, 5127; № 45, ст. 6828, 6833, 6836, 6844; № 47, ст. 7126; № 49, ст. 7496, 7497, 7499; № 53, ст. 8416, 8419; 2019, № 16, ст. 1826; № 18, ст. 2225; № 22, ст. 2667; № 23, ст. 2906, 2908, 2920; № 25, ст. 3167; № 27, ст. 3523; № 30, ст. 4112, 4113; № 31, ст. 4414, 4427, 4428; № 39, ст. 5371, 5372, 5373, 5374, 5375, 5377; № 52, ст. 7777; 2020, № 12, ст. 1657; № 13, ст. 1857; № 14, ст. 2032; № 17, ст. 2699; № 24, ст. 3746; № 29, ст. 4505, 4514; № 31, ст. 5024; № 42, ст. 6508; № 46, ст. 7212; № 48, ст. 7625, 7627; 2021, № 1, ст. 9; № 8, ст. 1198; № 17, ст. 2886, 2887; № 18, ст. 3047; № 24, ст. 4217; № 27, ст. 5133, 5134, 5136; № 49, ст. 8146; 2022, № 9, ст. 1250; № 10, ст. 1394; № 11, ст. 1597, 1600; № 13, ст. 1955, 1956, 1957; № 16, ст. 2598, 2599; № 18, ст. 3007; № 22, ст. 3535; № 29, ст. 5290, 5291) следующие изменения:

1) пункт 1 статьи 164 дополнить подпунктом 22 следующего содержания:

"22) работ (услуг) российскими судоремонтными предприятиями (организациями) по ремонту морских судов, судов внутреннего плавания, судов смешанного (река - море) плавания и судов рыбопромыслового флота при условии заключения инвестиционного соглашения о развитии и модернизации собственных производственных мощностей (далее в настоящей главе - инвестиционное соглашение).

Инвестиционное соглашение заключается на семь последовательных календарных лет российским судоремонтным предприятием (организацией) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере промышленного и оборонно-промышленного комплексов, и Министерством финансов Российской Федерации.

Инвестиционное соглашение заключается до 31 декабря 2024 года (включительно). С 1 января 2025 года заключение инвестиционных соглашений не допускается.

Инвестиционное соглашение должно содержать мероприятия по развитию и модернизации собственных производственных мощностей

и обязательство по направлению ежегодно в течение семи последовательных календарных лет, начиная с года подписания инвестиционного соглашения, средств на их реализацию. Размер таких средств должен составлять не менее 20 процентов суммарной стоимости, определяемой по итогам предыдущего календарного года, реализованных работ (услуг) российскими судоремонтными предприятиями (организациями) по ремонту морских судов, судов внутреннего плавания, судов смешанного (река - море) плавания и судов рыбопромыслового флота. Средства в указанном размере должны ежегодно направляться на финансирование расходов на приобретение, сооружение, изготовление, доставку объектов основных средств, используемых для выполнения работ (оказания услуг), указанных в настоящем подпункте, и доведение таких объектов до состояния, в котором они пригодны для использования. При этом под основными средствами понимается часть имущества в значении, предусмотренном статьей 257 настоящего Кодекса.

Инвестиционное соглашение может быть расторгнуто в одностороннем порядке заключившим его российским судоремонтным предприятием (организацией) или в случае нарушения им обязательства, указанного в настоящем подпункте, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке

государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере промышленного и оборонно-промышленного комплексов, путем направления уведомления о расторжении инвестиционного соглашения.

Форма инвестиционного соглашения, порядок заключения (расторжения) инвестиционного соглашения, форма уведомления о расторжении инвестиционного соглашения, о внесении изменений в инвестиционное соглашение и порядок проведения мониторинга выполнения условий инвестиционного соглашения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере промышленного и оборонно-промышленного комплексов, по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации.";

2) в статье 165:

а) дополнить пунктом 7<sup>1</sup> следующего содержания:

"7<sup>1</sup>. При реализации работ (услуг), предусмотренных подпунктом 22 пункта 1 статьи 164 настоящего Кодекса, в налоговые органы представляются следующие документы:

1) инвестиционное соглашение или его копия;



2) контракт (копия контракта) налогоплательщика на выполнение работ (оказание услуг), заключенный после заключения инвестиционного соглашения, указанного в подпункте 22 пункта 1 статьи 164 настоящего Кодекса;

3) акт или иные документы (их копии), подтверждающие выполнение работ (оказание услуг).";

б) дополнить пунктом 9<sup>3</sup> следующего содержания:

"9<sup>3</sup>. Если инвестиционное соглашение, указанное в подпункте 22 пункта 1 статьи 164 настоящего Кодекса, было расторгнуто, указанные операции, в подпункте 22 пункта 1 статьи 164 настоящего Кодекса, подлежат налогообложению по налоговой ставке, предусмотренной пунктом 3 статьи 164 настоящего Кодекса.

Положения настоящего пункта применяются в отношении предусмотренных подпунктом 22 пункта 1 статьи 164 настоящего Кодекса операций, осуществленных с 1 января года расторжения инвестиционного соглашения.";

3) в абзаце третьем пункта 3 статьи 172 слова "и подпункте 6 пункта 1 статьи 164 настоящего Кодекса" заменить словами ", подпункте 6 пункта 1 статьи 164 настоящего Кодекса и работ (услуг), указанных в подпункте 22 пункта 1 статьи 164 настоящего Кодекса".

## Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении девяноста дней со дня его официального опубликования, но не ранее 1-го числа очередного налогового периода по налогу на добавленную стоимость.

2. Положения подпункта 22 пункта 1 статьи 164, пунктов 7<sup>1</sup> и 9<sup>3</sup> статьи 165, абзаца третьего пункта 3 статьи 172 Налогового кодекса Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона) применяются в отношении работ (услуг) по ремонту морских судов, судов внутреннего плавания, судов смешанного (река - море) плавания и судов рыбопромыслового флота, выполняемых (оказываемых) по контрактам на выполнение работ (оказание услуг) по ремонту морских судов, судов внутреннего плавания, судов смешанного (река - море) плавания и судов рыбопромыслового флота, заключенным налогоплательщиками после заключения такими налогоплательщиками инвестиционных соглашений.

Президент  
Российской Федерации

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации"**

В целях оказания государственной поддержки судоремонтным предприятиям (организациям) по развитию и модернизации производственных мощностей предлагается установить применение ставки НДС в размере 0 процентов при реализации ими работ (услуг) по ремонту морских судов, судов внутреннего плавания, судов смешанного (река - море) плавания и судов рыбопромыслового флота, по договорам с заказчиками указанных работ (услуг) после заключения судоремонтными предприятиями (организациями) с федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере промышленного и оборонно-промышленного комплекса, и Министерством финансов Российской Федерации инвестиционных соглашений о развитии и модернизации собственных производственных мощностей (далее - Инвестиционное соглашение), содержащих обязательства по развитию и модернизации собственных производственных мощностей.

В настоящее время согласно подпункту 23 пункта 2 статьи 149 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) не подлежит налогообложению (освобождается от налогообложения) налогом на добавленную стоимость (далее НДС) реализация на территории Российской Федерации работ (услуг, включая услуги по ремонту) по обслуживанию морских судов, судов внутреннего плавания и судов смешанного (река - море) плавания в период стоянки в портах (все виды портовых сборов, услуги судов портового флота), по лоцманской проводке, а также услуг по классификации и освидетельствованию судов.

Указанное освобождение от налогообложения НДС распространяется только на техническое обслуживание и незначительные работы по ремонту судов, не выводимых из эксплуатации в целях ремонта во время их стоянки в порту.

При этом в отношении операций по реализации работ (услуг) по ремонту судов в доках и на судовой верфях (судоремонтных и судостроительных заводах), а также в отношении судов, не выведенных из эксплуатации и стоящих у причалов верфей, а не портов, применяется ставка НДС в размере 20 процентов.

Применение налоговой ставки НДС в размере 0 процентов позволит заключившим Инвестиционное соглашение отечественным предприятиям (организациям) судоремонтной отрасли применять налоговые вычеты по НДС на момент принятия к учету товаров (работ, услуг), что позволит исключить отвлечение денежных средств из финансового оборота предприятий и положительно скажется на их экономическом положении.

Проектом федерального закона предусмотрено, что в случае расторжения Инвестиционного соглашения, предприятие (организация) судоремонтной отрасли должно исчислить НДС по ставке в размере 20 процентов по соответствующим операциям, по которым применялась ставка НДС в размере 0 процентов, начиная с 1 января года расторжения Инвестиционного соглашения.

Реализация положений проекта федерального закона не потребует увеличения штатной численности федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления, изменения объема их полномочий и (или) компетенции, а также выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации и не окажет влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

В проекте федерального закона не содержатся требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменений**  
**в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации"**

Реализация проекта федерального закона "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации" по прогнозной оценке Минфина России приведет к недополучению федеральным бюджетом доходов, точная сумма которых не может быть указана в связи с отсутствием информации о том, какие налогоплательщики заключат инвестиционные соглашения, содержащие обязательства о направлении ими дополнительных доходов на развитие и модернизацию собственных производственных мощностей.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации" (далее - федеральный закон) потребует подготовки:

Наименование проекта нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти	Обоснование необходимости подготовки проектов нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти	Срок подготовки проектов нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти	Федеральные органы исполнительной власти, ответственные за разработку проектов нормативных правовых актов
1. Приказ Минпромторга России об утверждении формы инвестиционного соглашения о развитии и модернизации собственных производственных мощностей	Для реализации положений подпункта 22 пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации в редакции проекта федерального закона о применении российскими судоремонтными предприятиями (организациями)	До 31.03.2023	Минпромторг России Минфин России

ставки налога на добавленную стоимость в размере 0 процентов при условии заключения ими инвестиционных соглашений о развитии и модернизации собственных производственных мощностей

<p>2. Приказ Минпромторга России об утверждении формы уведомления о расторжения инвестиционного соглашения о развитии и модернизации собственных производственных мощностей</p>	<p>Для реализации положений подпункта 22 пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации в редакции проекта федерального закона о применении российскими судоремонтными предприятиями (организациями) ставки налога на добавленную стоимость в размере 0 процентов при условии заключения ими</p>	<p>До 31.03.2023</p>	<p>Минпромторг России Минфин России</p>
---	---	----------------------	---



	инвестиционных соглашений о развитии и модернизации собственных производственных мощностей		
3. Приказ Минпромторга России об утверждении порядка заключения (расторжения) инвестиционного соглашения	Для реализации положений подпункта 22 пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации в редакции проекта федерального закона о применении российскими судоремонтными предприятиями (организациями) ставки налога на добавленную стоимость в размере 0 процентов при условии заключения ими инвестиционных соглашений о развитии и модернизации собственных производственных мощностей	До 31.03.2023	Минпромторг России Минфин России

4. Приказ Минпромторга России об утверждении порядка и формы проведения мониторинга выполнения условий инвестиционного соглашения о развитии и модернизации собственных производственных мощностей	Для реализации положений подпункта 22 пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации в редакции проекта федерального закона о применении российскими судоремонтными предприятиями (организациями) ставки налога на добавленную стоимость в размере 0 процентов при условии заключения ими инвестиционных соглашений о развитии и модернизации собственных производственных мощностей	До 31.03.2023	Минпромторг России Минфин России
---	--	---------------	--



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

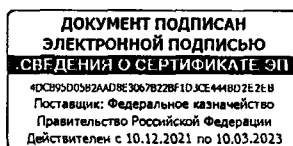
от 1 февраля 2023 г. № 204-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра финансов Российской Федерации Сазанова Алексея Валерьевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

6034851 (1.2)

